**Сигналы светофора и регулировщика**

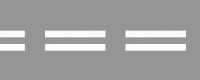
6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.  
  
В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные.  
  
Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.  
[](http://dosaaf-51.ru/uploads/posts/2010-05/1275093567_74foto6_7474.jpg)

6.2. **Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:**  
  
Зеленый сигнал разрешает движение;  
  
Зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);  
  
Желтый сигнал запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;  
  
Желтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;  
  
Красный сигнал, в том числе мигающий, запрещает движение.  
  
Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.  
  
6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов\*, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.  
  
\* Вместо красных и желтых стрелок в том же значении могут использоваться круглые красные и желтые сигналы с нанесенными на них черными контурными стрелками.  
  
  
Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.  


6.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.  
  
6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).  
  
Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.  
  


6.6. Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.  
  
6.7. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.  
[http://dosaaf-51.ru/uploads/posts/2010-05/thumbs/1275123298_svet-revers.gif](http://dosaaf-51.ru/uploads/posts/2010-05/1275123298_svet-revers.gif)

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.  
[](http://dosaaf-51.ru/uploads/posts/2010-05/1275123123_1_9.gif)

6.8. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т". Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.  
  
[](http://dosaaf-51.ru/uploads/posts/2010-05/1275122924_pict7-5407455.png)

6.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).  
  
6.10. **Сигналы регулировщика имеют следующие значения:**  
  
**Руки вытянуты в стороны или опущены**  
  
\* со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;  
\* со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.  


**Правая рука вытянута вперед**  
  
\* со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;  
\* со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;  
\* со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;  
\* пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.  
  


**Рука поднята вверх**  
  
\* движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил.  
  


Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.  
  
Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).  
  
6.11. Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.  
  
6.12. Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.  
  
6.13. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16), а при ее отсутствии: *(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)*  
  
\* на перекрестке - перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам;  
\* перед железнодорожным переездом - в соответствии с пунктом 15.4 Правил;  
\* в других местах - перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.  


6.14. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение.  
  
Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно - остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.  
  
6.15. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам [](http://dosaaf-51.ru/uploads/posts/2010-05/1275094332_c2053_208.jpg)светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.  
[](http://dosaaf-51.ru/uploads/posts/2010-05/1275094319_001020027-x001020020a-d_155.jpg)

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора. *(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 24.01.2001 N 67)*  
  
6.16. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.