**Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки**

7.1. **Аварийная световая сигнализация должна быть включена:**  
  
\* при дорожно-транспортном происшествии; при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; при ослеплении водителя светом фар;  
\* при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);  
\* при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей»\*, и высадке из него.  
  
Водитель должен включать аварийную световую сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.  
  
7.2. При остановке транспортного средства и включении аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен: при дорожно-транспортном происшествии; при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

[](http://dosaaf-51.ru/uploads/posts/2010-05/1275124716_znak_avar_ost.png)

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м — вне населенных пунктов.  
  
[](http://dosaaf-51.ru/uploads/posts/2010-05/1275124629_clip_image702.jpg)[](http://dosaaf-51.ru/uploads/posts/2010-05/1275124569_clip_image701.jpg)

7.3. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть [](http://dosaaf-51.ru/uploads/posts/2010-05/1275124714_clip_image703.jpg)закреплен знак аварийной остановки.