**Обгон, опережение, встречный разъезд**

11.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

**11.2. Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:**

\* транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;
\* транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;
\* следующее за ним транспортное средство начало обгон;
\* по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

**11.4. Обгон запрещен:**

\* на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;
\* на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;
\* на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;
\* на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;
\* в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

11.5. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов осуществляется с учетом требований пункта 14.2 Правил.

11.6. В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного средства, двигающегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства.

11.7.В случае если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. Уступить дорогу при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13 "Крутой спуск" и 1.14 "Крутой подъем", должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.