**«СОГЛАСОВАНО» «УТВЕРЖДАЮ»**

**Педагогическим советом Начальник ПОУ «Печенгский**

**ПОУ «Печенгский СТЦ ДОСААФ России»**

**СТЦ ДОСААФ России» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Сулоев А.Л. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 года**

**«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 года**

**АННОТАЦИЯ**

**основной программы профессионального обучения**

**(программа переподготовки рабочих, служащих)**

**Рабочая образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории**

**«С» на категорию «D»**

**г. Заполярный, 2022 г.**

 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1.1. Нормативно-правовые основы разработки основной программы профессионального обучения.**

Рабочая образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основании Примерной программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», утвержденной приказом Минобрнауки России от 08 ноября 2021 г. № 808, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения.

**1.2. Нормативный срок освоения программы**

Нормативный срок освоения «Рабочая образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» при очной форме обучения - 22 учебных дня.

Требования к лицам, допущенных к освоению программы

К освоению программы допускаются лица:

не моложе 21 года;

имеющие водительское удостоверение на категорию «С», либо проходящие обучение

на указанную категорию (прием экзамена в ГИБДД и выдача водительского удостоверения на категорию «D» происходит после успешной сдачи экзамена в ГИБДД и получения водительского удостоверения на категорию «С»);

имеющие медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ, СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ

**2.1 Общая характеристика программы**

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий. Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком.

 **2.2. Система оценки результатов освоения программы**

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению - контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения - контрольного задания № 2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

*Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:*

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

*Промежуточная аттестация (контрольный зачет) и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена (внутренний экзамен) проводятся* с использованием материалов, утвержденных начальником Североморской автошколы ДОСААФ России. Контрольный зачет и внутренний экзамен проводятся в компьютерном классе согласно расписанию проведения занятий с использованием программного обеспечения, «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия. 15 рабочих мест. Категории «А», «В», «С», «D».

*Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов:*

* На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке;
* На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «D» в условиях дорожного движения.

*Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.*

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется автошколой на бумажных и электронных носителях.

**2.3. Требования к результатам освоения программы**

В результате освоения программы обучающиеся **должны знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- основы безопасного управления транспортными средствами;

- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль – дорога» и «водитель - автомобиль»;

- особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб;

- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи; современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся **должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

- управлять своим эмоциональным состоянием;

- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении; выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку либо прием, размещение и перевозку грузов;

- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой; использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

1. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА
	1. Учебный план.
	2. Календарный учебный график.
	3. Программы учебных предметов.

АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ «РАБОЧАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»

**Аннотация**

**Рабочей программы учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»**

* 1. **Область применения программы**

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Рабочая образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 08 ноября 2021 г. № 808.

* 1. **Место предмета в структуре программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**: входит в специальный цикл
	2. **Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:**

Содержание программы **«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»** направлено на достижение следующих **целей:**

* изучить устройство, назначение, место расположения, крепление, принцип работы

основных частей, агрегатов, узлов, механизмов и приборов автобуса;

* изучить краткую, техническую характеристику основных автобусов;
* изучить контрольно - регулировочные данные основных автобусов;
* изучить марки топлив, масел и смазок, эксплуатационных жидкостей, заправочные

емкости;

- изучить порядок и последовательность выявления и устранения основных характерных неисправностей, возникающие при эксплуатации;

* изучить объем и периодичность технического обслуживания;

- изучить последовательность и порядок выполнения контрольного осмотра перед поездкой и работ по техническому обслуживанию;

* изучить правила техники безопасности при проверки технического состояния

транспортного средства, правила обращения эксплуатационными материалами.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

- устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D»

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

* выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
* устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства.

 1.4. **Содержание учебного предмета.**

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «D».

Тема 2.1. Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.

Тема 3.1; Тема 3.2, Тема 3.3. Общее устройство и работа двигателя.

Тема 4.1; Тема 4.2. Общее устройство трансмиссии.

Тема 5.1; Тема 5.2. Назначение и состав ходовой части.

Тема 6.1; Тема 6.2. Тема 6.3. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.

Тема 7.1; Тема 7.2. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.

Тема 8.1. Электронные системы помощи водителю.

Тема 9.1; Тема 9.2. Источники и потребители электрической энергии.

Раздел 2. Техническое обслуживание Тема 10.1. Система технического обслуживания.

Тема 11.1. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 12.1; Тема 12.2. Тема 12.3. Устранение неисправностей.

Зачет.

1.5. **Количество часов на освоение программы предмета**:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 45 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося: теоретические занятия – 38 часов, практические занятия – 6 часов; промежуточная аттестация (зачѐт) – 1 час.

**Аннотация**

**Рабочей программы учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «D»**

1.1. **Область применения программы**

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Рабочая образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 08 ноября 2021 г. № 808.

1.2. **Место предмета в структуре программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**: входит в специальный цикл

1.3. **Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:**

Содержание программы **«Основы управления транспортными средствами категории «D»** направлено на достижение следующих **целей:**

* изучить органы управления транспортным средством категории «D»;
* изучить порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне, снижении скорости и остановке;
* изучить порядок выбора оптимальной передачи при различных скоростях движения;
* изучить правила безопасного управления транспортным средством и способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

* особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
* приемы управления транспортными средствами.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

* управлять транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях.
	1. **Содержание учебного предмета.**

Тема 1.1. Приемы управления транспортным средством.

Тема 2.1; Тема 2.2; Тема 2.3. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Тема 3.1; Тема 3.2. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

* 1. **Количество часов на освоение программы предмета**:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 12 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося: теоретические занятия – 8 часов, практические занятия – 4 часа.

**Аннотация**

**Рабочей программы учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «D»**

1.1. **Область применения программы**

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Рабочая образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 08 ноября 2021 г. № 808.

* 1. **Место предмета в структуре программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**: входит в специальный цикл
	2. **Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:**

Содержание программы **«Вождение транспортных средств категории «D»** направлено на достижение следующих **целей:**

* получить практические умение и навыки управление автобусом в различных дорожных и метеорологических условиях, уверенно действовать в сложных дорожных ситуациях, правильно использовать технические возможности автобуса;
* соблюдать правила дорожного движения и не допускать дорожно-транспортные происшествия.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

* основы безопасного управления транспортным средством;
* особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
* способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

* управлять транспортным средством категории «D»;
* выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения; - информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
* использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
* прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
* совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

 1.4. **Содержание учебного предмета.**

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления.

Тема 2.1. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Тема 3.1. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Тема 4.1. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5.1. Движение задним ходом.

Тема 6.1; Тема 6.2; Тема 6.3. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

Тема 7.1; Тема 7.2. Движение с прицепом. Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 8.1.; Тема 8.2.; Тема 8.3.; Тема 8.4.; Тема 8.5.; Тема 8.6.; Тема 8.7.; Тема 8.8.; Тема 8.9.; Тема 8.10.; Тема 8.11.; Тема 8.12. Вождение по учебным маршрутам.

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

1.5. **Количество часов на освоение программы предмета**:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 40 часов, из них: практические занятия – 38 часов; промежуточная аттестация (Контрольное задание № 1) – 1 час; промежуточная аттестация (Контрольное задание № 2) – 1 час.

**Промежуточная аттестация по предметам специального цикла программы (Время 1 час).**

По завершению обучения по предметам специального цикла программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств проводится промежуточная аттестация знаний учащихся – сдается зачет на основании методических рекомендаций по организации образовательного процесса, утвержденных начальником автошколы. Результаты сдачи зачетов заносятся в отдельную графу в журнале проведения занятий.

**Аннотация**

**Рабочей программы учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

1.1. **Область применения программы**

Программа учебного предмета является частью основной программы профессионального обучения «Рабочая образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» в соответствии с приказом Минобрнауки России от 08 ноября 2021 г. № 808.

1.2. **Место предмета в структуре программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**: входит в профессиональный цикл

1.3. **Цели и задачи предмета-требования к результатам освоения предмета:**

Содержание программы **«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»** направлено на достижение следующих **целей:**

* нормативно - правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
* изучить виды перевозок пассажиров и багажа автобусами;
* изучить технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта;
* изучить режим труда и отдыха водителей;
* изучить диспетчерское руководство работой автобусов на линии; - изучить• работу автобуса на линии.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен знать:**

* нормативно-правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
* технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.

В результате освоения учебного предмета обучающийся **должен уметь:**

* организовывать пассажирские перевозки;
* руководить работой автобуса на линии;
* обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку.
	1. **Содержание учебного предмета.**

Тема 1.1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Тема 2.1. Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи.

Тема 3.1. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.

Тема 4.1. Диспетчерское руководство работой автобусов на линии.

Тема 5.1. Тема 5.2. Работа автобусов на различных видах маршрутов.

Тема 6.1. Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте.

Тема 7.1. Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов.

Тема 8.1. Страхование на пассажирском транспорте.

* 1. **Количество часов на освоение программы предмета**:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 14 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося: теоретические занятия – 14 часов.

**Промежуточная аттестация по предмету профессионального цикла программы (Время 1 час).**

По завершению обучения по предметам профессионального цикла программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств проводится промежуточная аттестация знаний учащихся – сдается зачет на основании методических рекомендаций по организации образовательного процесса, утвержденных начальником автошколы. Результаты сдачи зачета заносятся в отдельную графу в журнале проведения занятий.

**Итоговая аттестация в форме Квалификационного экзамена (Время 4 часа).**